



Opis Przedmiotu Zamówienia

CZĘŚĆ I

1. PÓŁBUTY MĘSKIE

Półbuty męskie wykonane są ze skóry naturalnej tj. wierzchy ze skóry bydlęcej, podszewki oraz wyściółki ze skóry świńskiej, natomiast podeszwy z kauczuku termoplastycznego. Półbuty stanowią element munduru wyjściowego leśnika.

WYKAZ MATERIAŁÓW ELEMENTY WIERZCHU

- a) wierzch wykonany ze skóry bydlęcej o grubości 1,0-1,2 mm w kolorze brązowym,
- b) podszewka obłożyn wykonana ze skóry świńskiej o grubości 0,8-0,9 mm w kolorze koniak,
- c) podszewka przyszwu wykonana z dzianiny bawełnianej typu tricot,
- d) wypełnienie kołnierza wykonane z pianki lateksowej o grubości min. 3,0 mm,
- e) podnosek wykonany z trwałego materiału termoplastycznego.

ELEMENTY SPODOWE

- a) podeszwa wykonana z kauczuku termoplastycznego w kolorze brązowym,
- b) podpodeszwa wykonana z materiału typu texon,
- c) zakładka wykonana z materiału termoplastycznego o grubości min. 1,1 mm,
- d) wyściółka wykonana ze skóry świńskiej o grubości 0,8-0,9 mm w kolorze koniak, wzmocniona na całej długości pianką węglową o grubości min. 1,5 mm.

MATERIAŁY POMOCNICZE

- a) oczka sznurowadeł tzw. ślepe,
- b) sznurowadła brązowe o długości min. 70 cm,
- c) stempel wyściółkowy logo na gorąco.

OPIS TECHNICZNY

- wierzch – cholewka typu derbowego wykonana z brązowej skóry bydlęcej
 - przyszwa gładka bez łączeń i szyc ozdobnych
 - szycie ozdobne w części przedniej i tylnej obłożyn
 - szycie ozdobne nićmi nr 10
 - podszewka – połączenie dzianiny bawełnianej (podszewka przyszwu) ze skórą świńską ([podszewka obłożyn)
 - wyściółka – skóra świńska wzmocniona pianką węglową
 - podpodeszwa – skóra wtórna typu texon
 - obcas podeszwy – malowany – imitacja składki - wysokość obcasa w tylnej części podeszwy 25 mm (+/- 2 mm) - system montażowy – klejony - system sznurowania – cztery oczka wzmocnione oczkiem metalowym od wewnątrz
 - górny brzeg obłożyn wykończony pianką poliuretanową
- Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary min. od 39 do 46

2. PÓŁBUTY MĘSKIE ZIMOWE

Półbuty zimowe wykonane z wierzchniej cholewki i podszewki ocieplającej, z wkładki wymiennej, podpodeszwy, podeszwy z obcasem. Wierzch cholewki wykonany ze skóry licowej w kolorze brązowym, o zwiększonej odporności na przemakanie i nasiąkanie wodą. Cholewka zakrywająca kostkę. Z tyłu cholewki przyszyty jest podwójnym ścięciem tylnik zabezpieczający obuwie przed deformacją. Na krawędziach obłożyn znajdują się otwory do sznurowania obuwia po 5 dziurek na stronę, sznurowadła bawełniane woskowane. Od strony kostki buty zapinane dodatkowo na zamek obuwniczy w kolorze brązowym. Wnętrze obuwia wyłożone podszewką ocieplającą z materiału tekstylnego w kolorze brązowym (włókna, dzianina typu polar) i zapiętek z dwoiny świńskiej w dobranym kolorze. Do wykonania podpodeszwy zastosowano materiał typu texon. Wyściółka wykonana z włókna. Obuwie powinno posiadać formowane podeszwy w kolorze czarnym z wydzielonym obcasem o wysokości 25mm +/- 2mm. Podeszwa wykonana jest z materiału TR (kauczuk termoplastyczny) o właściwościach antypoślizgowych. Obuwie należy wykonać w klejonym systemie montażu.



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

WYMAGANIA TECHNICZNE:

- wierzch cholewka: skóra licowa o zwiększonej odporności na przemakania i nasiąkanie wodą.
- zakładki i podnoski: materiał termoplastyczny
- zapętki: dwoina świńska
- podszewka: ocieplający materiał tekstylny
- podpodeszwa: typu Textone lub równoważna
- wyściółka: włóknina obuwnicza
- podeszwa z obcasem: materiał TR

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od 40 do 46

3. PÓLBUTY DAMSKIE I

Półbuty wykonane ze skóry licowej w kolorze brązowym. Cholewka jednolita, podeszwa z obcasem. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się podszewka i wyściółka ze skóry świńskiej w kolorze – koniak. Wierzchy powinny być gładkie, bez żadnych ozdób, przeszyc i wytłoczeń. Podnosek i zakładka usztywniające obłożynę i zabezpieczające obuwie przed deformacją wykonane z materiału termoplastycznego. Do podpodeszwy przymocowana wyściółka ze skóry świńskiej. Podeszwa wykonana z mikrolitu. Obcas o wysokości 6 cm +/- 5mm typu słupek. Obuwie powinno posiadać podeszwę i obcas w kolorze brązowym. Obuwie wykonane w klejonym systemie montażu.

WYMAGANIA TECHNICZNE:

- wierzch cholewka: skóra licowa w kolorze brązowym
- zakładki i podnoski: materiał termoplastyczny
- zapętki: dwoina świńska w kolorze koniak
- podszewka: skóra świńska w kolorze koniak
- podpodeszwa: typu Textone lub równoważna
- wyściółka: skóra świńska w kolorze koniak
- podpiętek: pianka poliuretanowa

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 40

4. PÓLBUTY DO MUNDURU CODZIENNEGO

Półbuty klejone w kolorze ciemnobrązowym na grubej, antypoślizgowej zelówce z membraną klimatyczną. Wnętrze wykończone dzianiną wyściółkową. Sznurówka okrągła. Półbuty stanowią element munduru codziennego leśnika.

WYMAGANIA TECHNICZNE,

- materiał użyty do produkcji wierzchów: hydrofobizowany bukat o grubości 1,8-2,0 mm,
- podszewka z chłonną wyściółką i membraną klimatyczną - wodoodporną, oddychającą o możliwości wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny,
- oczka metalowe minimum 4 pary (zamiennie haki metalowe zamknięte lub otwarte, mogą być w połączeniu z oczkami),
- haki – 1 para,
- nit ozdobny – 1 para,
- sznurowadła bawełniane okrągłe dł. około 80 cm.

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 39 do 46

5. TRZEWIKI DO MUNDURU TERENOWEGO

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o właściwościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne, zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 46

6. PÓLBUTY DAMSKIE II

Czółenka damskie na stopę z wyższym podbiciem, wykonane w systemie klejonym. Wierzch cholewki wykonany ze skóry bydlęcej licowej w kolorze brązowym. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się wyściółka ze skóry świńskiej i koziej w kolorze brąz. Wierzchy gładkie, bez ozdób, przeszyc,



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

wytłoczeń lub perforacji. Elementy, w szczególności podnosek, zakładka, usztywniające obłożynę i zabezpieczające obuwie przed deformacją, wykonane z materiału termoplastycznego. Podpodeszwa z materiału typu texon lub równoważnego. Do podpodeszwy przymocowana wyściółka ze skóry świńskiej. Zapiętki z dwioiny świńskiej w kolorze koniak. Podpiętek z pianki poliuretanowej. Podeszwa wykonana z materiału typu Tuniskór o lekkich właściwościach. Charakteryzuje się dużą odpornością na ścieranie. Obcas typu słupki, kolor brązowy, wysokości minimum 5 cm (mierzony tył obcasa dla rozmiaru 37). Szerokość fleków minimum 3 cm. Fleki wymienne, z dodatkową parą w każdym opakowaniu. Wysokość w najwyższym punkcie (tylna wysokość) 6 cm +/- 0,5 cm.

Wymagania użytkowe

- odporność wierzchu na ścieranie
- trwałość połączenia spodu z cholewką
- podeszwa o cechach antypoślizgowych, odporna na wielokrotne zginanie
- odporność powłoki kryjącej na wielokrotne zginanie i tarcie
- trwałość formy
- komfort użytkowania.

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 40

7. PÓŁBUTY Z MEMBRANĄ GORE-TEX

Półbuty dobrze chroniące stopę przy chodzeniu po twardym skalisto-kamienistym podłożu. Cholewka wykonana ze skóry nubukowej bydlęcej w kolorze brązowym, grubość skóry 1,6-1,8 mm. Po bokach cholewki, na kołnierzu oraz na języku wstawki wykonane z Cordury w kolorze brązowym. Podszewka tekstylna z membraną klimatyczną, wodoodporną typu Gore-Tex lub równoważną. Przepuszczalność pary wodnej dla podszewki minimum 10 mg/cm²/h. Odporność podszewki na ścieranie minimum 50.000 cykli na sucho, minimum 25.000 cykli na mokro bez przedziurawień.

Buty sznurowane na trzy pary oczekowanych otworów oraz przynitowaną parę oczek metalowych na górze. Śródpodeszwa wykonana z poliuretanu. Nad śródpodeszwą płyta nylonowa 4-6 mm zabezpieczająca przed skręceniem stopy na nierównościach terenowych. Podeszwa gumowa typu Vibram, odporna na oleje, antypoślizgowa. Wewnątrz buta wyciągana wkładka. Waga buta nie więcej niż 470 g dla rozmiaru 43.

Buty mają posiadać następujące właściwości: wodoodporność, absorpcja energii w obszarze pięty, odporność na działanie oleju, odporność podeszwy na poślizg.

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od 38 do 47.

8. PÓŁBUTY DAMSKIE III

Półbuty damskie wykonane w systemie klejonym, wierzch cholewki ze skóry naturalnej bydlęcej w kolorze brązowym. Od wewnętrznej strony cholewki znajduje się podszewka z naturalnej skóry świńskiej w kolorze brązowym. Elementy z materiału termoplastycznego, szczególnie podnosek i zakładka, usztywniają obłożynę i zabezpieczają obuwie przed deformacją.

Obcas o szerokości 6,0 cm, wysokości 2,0 cm długości w środkowej części 6,7 cm, wysokość podeszwy 0,7 cm, szerokość cholewki w śródstopiu minimum 8,0 cm (wymiar dla rozmiaru 37, tolerancja wymiarów +/- 3 mm). Podeszwa wykonana z materiału typu MIKROLIT o lekkich właściwościach, charakteryzuje się dużą odpornością na ścieranie. Cztery pary otworów do sznurowania. Podpodeszwa: materiał podpodeszwy typu texon lub równoważny. Do podpodeszwy przymocowana wyściółka ze skóry świńskiej. Zapiętki z dwioiny świńskiej w kolorze brązowym, wysokość zapiętka od strony wewnętrznej minimum 5,5 cm dla rozmiaru 37. Podpiętek z pianki poliuretanowej. Tęgość obuwia G. Waga buta nie więcej niż 270 g dla rozmiaru 37.

Wymagania użytkowe:

- odporność wierzchu na ścieranie
- trwałość połączenia spodu z cholewką
- podeszwa o cechach antypoślizgowych, odporna na wielokrotne zginanie
- odporność powłoki kryjącej na wielokrotne zginanie i tarcie
- trwałość formy
- komfort użytkowania

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 35 do 42

9. KOZAKI DAMSKIE

Cholewka kozaków sięgająca kolan, zaszuwa na zamek błyskawiczny, podeszwa z obcasem. Wierzch cholewki wykonany ze skóry licowej w kolorze brązowym o zwiększonej odporności na przemakanie i nasiąkanie wodą. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się podszewka ocieplająca z materiału



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

tekstylnego w kolorze brązowym (włóknina, dzianina typu polar) i zapiętek. Elementy takie jak podnosek i zakładka, usztywniające obłożynę i zabezpieczające obuwie przed jego deformacją wykonane z materiału termoplastycznego. Cholewka zasuwana jest na zamek błyskawiczny obuwniczy brązowy. Do cholewki w części górnej przyszyta jest guma w kolorze brązowym o długości 130mm +/- 3mm. W celu optymalnego dopasowania do łydki, po stronie zewnętrznej cholewki wzdłuż jej wysokości wszytko gumową taśmę w kolorze brązowym o szerokości 3 cm +/- 3mm. Wysokość obcasa mierzona z tyłu buta: 3 cm +/- 3mm.

Kozaki powinny składać się z następujących elementów: wierzch: przyszwa, tylnik, cholewa dzielona, podszewka przyszwy i cholewy oraz zapiętek, spód: podpodeszwa, wkładka wymienna, podeszwa i obcas.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wierzch cholewka: skóra licowa o zwiększonej odporności na przemakania i nasiąkanie wodą.
- zakładki i podnoski: materiał termoplastyczny
- podszewka: ocieplający materiał tekstylny
- podpodeszwa: typu Textone lub równoważna
- wyściółka: włóknina obuwnicza
- podeszwa z obcasem: materiał TR

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 40



CZĘŚĆ II

10. TRZEWIKI GORE-TEX I NISKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podeszwa z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu Gore-Tex lub równoważną o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 103-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia

Górna część cholewki w pięcie anatomicznie wyprofilowana zapewniająca komfort użytkowania trzewików. Połączenie wierzchów ze spodami przez klejenie. Cholewka z wodoodpornej skóry ciążącej z parametrem wytrzymałości na zgięcia min. 125.000 cykli.

Podeszwa gumowa z bogatym urzeźbieniem gwarantującym przyczepność do każdego podłoża, posiadająca cechy samooczyszczania. Zastosowana podeszwa typu Gore-Tex lub równoważna daje obuwiu szczelność i jednocześnie zapewnia stopom oddychanie. Pot nie gromadzi się na powierzchni skóry stóp lecz odparowuje przez mikroskopijne otwory membrany na zewnątrz.

Stopy pozostają suche i utrzymują się w bardzo dobrych warunkach higienicznych. Nie bez znaczenia w tym zakresie jest ruchoma wyściółka poliestrowa z powłoką tekstylną.

Cholewka szczelna z językiem miechowym zamykana sznurowadłem (woskowanym) prowadzonym przez min. 8 zaczepów, 2 haki duże dwunitowe i 4 haki małe jednunitowe w półparze. Dodatki te są metalowe, nierdzewne.

Konstrukcja cholewki i podeszwy z ograniczoną ilością elementów co pozwala uzyskać ograniczoną ilość linii szycia i zapewnia większą szczelność cholewki. Szycia wykonane nitką syntetyczną o zwiększonej wytrzymałości na rozciąganie i ścieranie.

11. TRZEWIKI GORE-TEX II WYSOKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 2,2-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podeszwa z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu Gore-Tex lub równoważną o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia

Wysokość cholewki w pięcie 133mm ±2mm dla rozmiaru 41. Górna część cholewki w pięcie anatomicznie wyprofilowana zapewnia komfort użytkowania wyrobu.

Podeszwa gumowa z bogatym bieżnikiem gwarantującym przyczepność do każdego podłoża, posiada cechy samooczyszczania. Zastosowana podeszwa typu Gore Tex lub równoważna, uszczelnia obuwiu jednocześnie zapewnia stopom oddychanie. Pot nie gromadzi się na powierzchni skóry stóp lecz odparowuje przez mikroskopijne otwory membrany na zewnątrz.

Stopy pozostają suche utrzymują się w bardzo dobrych warunkach higienicznych. Nie bez znaczenia w tym zakresie jest wyjmowana (ruchoma) wyściółka poliestrowa z powłoką tekstylną.

Cholewka szczelna z językiem miechowym zamykana sznurowadłem tekstylnym woskowanym, prowadzonym przez 8 zaczepów, 2 haki duże dwunitowe i 6 haków małych jednunitowych – dane podane na półparę. Dodatki te są metalowe, nierdzewne.

Konstrukcja cholewki i podeszwy ze zminimalizowaną ilością elementów linii szycia wykonanych nitką syntetyczną wytrzymałą na rozciąganie i ścieranie.



12. TRZEWIKI GORE-TEX III

Trzewiki terenowe z membraną typu Gore-Tex wykonane ze skóry nubukowej o grubości 1,8mm w kolorze brązowym. Dół cholewki zabezpieczony na całym obwodzie gumowym otokiem. Wewnętrzna i zewnętrzna strona kołnierza oraz elementy języka po stronie wewnętrznej i zewnętrznej wykonane ze skóry w kolorze ciemnego brązu.

Podszewka tekstylna z membraną typu Gore-Tex Performance Comfort, przepuszczalność pary wodnej minimum 5,5 mg/cm²/h, według normy PN-EN ISO 20344:2012, opór pary wodnej Ret maksimum 6,5 m²Pa/W według normy PN-EN ISO 11092:2014-11.

Śródpodeszwa z tworzywa EVA podwójnej gęstości, wkładka usztywniająca z 4-6 mm nylonu zabezpieczająca przed skręceniem stopy na nierównościach terenowych.

System sznurowania obejmuje od dołu cztery pary przelotek, parę haków z efektem hamowania oraz dwie pary haków. Podeszwa typu Vibram, samoczyszcząca, nachodząca w przedniej części na czub buta na wysokość minimum 1,5 cm. Waga buta w rozmiarze 40 nie więcej niż 710 g. Wysokość cholewki w najwyższym miejscu buta 16 cm +/- 1 cm dla rozmiaru 40. Dostępne rozmiary europejskie od 39 do 47.

13. TRZEWIKI GORE-TEX IV

Trzewiki wodoodporne z membraną. Główne części cholewki, podbicia i tylnej części wykonano ze szczerkowanej skóry w kolorze brązowym z wykończeniem hydrofobowym. Grubość skóry 2,0-2,2 mm. Górna część i boki języka oraz kołnierz cholewki i wstawka nad piętą wykonane są z miękkiej skóry nubukowej o grubości 1,1-1,3 mm, w kolorze ciemnobrązowym z wykończeniem hydrofobowym. Kołnierz cholewki z piankowym wypełnieniem, wewnątrz kołnierza i górnej części języka obszyte perforowaną skórą. Dół cholewki chroniony gumowym otokiem o grubości min. 1,5 mm na całym obwodzie. Wysokość cholewki minimum 160 mm dla rozmiaru 42. Waga buta nie więcej niż 850 g dla rozmiaru 42.

System sznurowania obejmuje dolną parę oczek typu D, trzy pary oczek o zmniejszonym oporze zaciągania i cztery pary haczyków, przy czym dolna para haczyków zapewnia efekt hamowania sznurowadła. Dodatkowy hak w górnej części języka umożliwia jego stabilizację podczas chodzenia. Oczka i haczyki wykonane ze stali nierdzewnej, mocowane przez całą grubość cholewki za pomocą nitów i podkładek. Od wewnątrz oczka i haczyki uszczelnione taśmą ochronną, która zabezpiecza przed uszkodzeniem membrany.

Materiał podszewki:

- 4-warstwowy układ, który składa się z szarej dzianiny na bazie PES/PAD na wierzchniej stronie, a następnie filcu na bazie PES, półprzepuszczalnej dwuskładnikowej membrany na bazie ePTFE i warstwy ochronnej na bazie PAD

- grubość min. 1,8 mm (EN ISO 5084),

- gramatura 320 ± 25 g/m² (EN 12127)

- opór pary wodnej R_{et} 14 ± 2 m²Pa/W (EN ISO 11092)

- izolacja termiczna R_{ct} min 45,10⁻³ m²K/W (EN ISO 11092)

- odporność na ścieranie na sucho min. 200 000 cykli i na mokro min. 50 000 cykli (EN ISO 20344, artykuł 6.12),

- trwałość koloru na ścieranie min. 3 (EN ISO 105-E04),

- trwałość koloru na działanie potu min. 3 (EN ISO 105-X12),

- odporność na wnikanie wody min. 5000 mbar (EN 20811),

Podszewka cholewki to połączenie tekstylnej wyściółki z materiału PA/PES z membraną wodoodporną typu Gore-Tex lub równoważną. Opór pary wodnej Ret poniżej 16 m²Pa/W.

Wewnątrz buta wyciągana wkładka, w której warstwa pianki ma właściwości pamięci kształtu.

Podeszwa gumowa, antypoślizgowa typu Vibram lub równoważna, odporna na ścieranie, samoczyszcząca. Śródpodeszwa z poliuretanu. Nad śródpodeszwą wkładka usztywniająca 4-6 mm nylonu zabezpieczająca przed skręceniem stopy na nierównościach terenowych.

Buty mają posiadać następujące właściwości: wodoodporność, absorpcja energii w obszarze pięty, izolacja spodu od zimna, odporność podeszwy na poślizg.

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 47.

14. TRZEWIKI TERENOWE OCIEPLANE

Cholewka buta wykonana ze skóry nubukowej w kolorze oliwkowo-brązowym, język z tkaniny typu Cordura, wzmocnionej pośrodku pasem skóry. Buty ocieplone włókniną izolacyjną typu Thinsulate 400, podszewka cholewki i języka wykonana z naturalnego futra baraniego z zastosowaniem membrany wodoodpornej typu SympaTex.



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

Czub buta zabezpieczony wytrzymałym obszyciem w kolorze czarnym, odpornym na otarcia i przekłucia. System sznurowania obejmuje trzy pary oczek uformowane ze skóry cholewki i dodatkowe pojedyncze oczko na dole. Powyżej znajduje się jedna para metalowych oczek i dwie pary metalowych haków. Podeszwa gumowa samoczyszcząca typu Vibram, urządzenie zabezpieczające przed poślizgiem. Z tyłu buta znajduje się uformowany ze skóry uchwyt ułatwiający nasunięcie buta. Waga buta nie więcej niż 900 g, wysokość cholewki nie mniej niż 17 cm, dla rozmiaru 44. Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 47.

15. PÓLBUTY Z MEMBRANĄ

Półbuty wykonane ze skóry naturalnej w kolorze brązowym. Podszewka tekstylna z membraną typu Gore-Tex lub równoważną. Zewnętrzna strona kołnierza wykończona materiałem tekstylnym. Podeszwa typu Vibram z wywinięciem od dołu na nosek buta. System sznurowania obejmuje u dołu środkowy zaczep uformowany ze skóry oraz pięć par otworów z metalowymi oczkami. Międzypodeszwa wykonana z pianki EVA. Wyciągana wkładka TPU.

Waga buta w rozmiarze 43 poniżej 430 g. Dostępne rozmiary europejskie od 36 do 47.



CZĘŚĆ III

16. BUTY TERENOWE WODOCHRONNE Z MEMBRANĄ I

Wymagany certyfikat badania typu UE wydany przez jednostkę notyfikowaną, buty ochronne zawodowe kategorii II, przebadane na zgodność z normą PN-EN ISO 20347:2012, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Spełniają wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

- (OB) wymagania podstawowe
- (E) absorpcja energii w części piętowej
- (CI) izolacja spodu od zimna
- (HI) odporność spodu od ciepła
- (WR) odporność połączenia wierzchu i spodu na wodę
- (WRU) przepuszczalność i absorpcja wody
- (SRC) odporność na poślizg.

Wymagania:

- waga buta nie więcej niż 740 g, wysokość cholewki minimum 16 cm dla rozmiaru 42
 - asymetryczny język wykonany z jednego kawałka skóry, zabezpieczający przed dostaniem się wody do wnętrza
 - cholewka wykonana z olejowanego nubuku o grubości minimum 1,8 mm, zabezpieczona wokół całego buta otokiem ze skóry typu bycast o wysokości minimum 2,5 cm
 - podszewka z membraną Gore-Tex Performance Comfort, przepuszczalność pary wodnej minimum 5,5 mg/cm²/h, według normy PN-EN ISO 20344:2012, opór pary wodnej Ret maksimum 6,5 m²Pa/W według normy PN-EN ISO 11092:2014-11
 - podeszwa samoczyszcząca
 - system IMS (Internal Midsole System) usztywnia podeszwę absorbując nierówności
 - śródpodeszwa z wtryskiwanego poliuretanu, wkładka usztywniająca z 4-6 mm nylonu z tworzywem mikroporowym zabezpieczająca przed skręceniem stopy na nierównościach terenowych
 - nad płytą nylonową pianka zapewniająca dodatkową amortyzację i ograniczająca przenoszenie drgań i odczuwanie nierówności
 - cztery pary przelotek i cztery pary zaczepów o wysokiej odporności na pęknięcia i korozję, umożliwiające dopasowanie buta do różnej szerokości stopy
 - tylny kołnierz cholewki w kształcie litery V, mankiet z miękką wyściółką
 - buty oznakowane znakiem CE zgodnie z przepisami
- Dostępne rozmiary europejskie od 36 do 47.

17. BUTY TERENOWE WODOCHRONNE Z MEMBRANĄ II

Wymagania:

Wymagany certyfikat badania typu UE wydany przez jednostkę notyfikowaną, buty ochronne zawodowe kategorii II, przebadane na zgodność z normą PN-EN ISO 20347:2012, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Spełniają wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

- (OB) wymagania podstawowe
- (E) absorpcja energii w obszarze pięty
- (CI) izolacja spodu od zimna
- (HI) izolacja spodu od ciepła
- (WR) odporność obuwia na wodę
- (WRU) odporność wierzchów obuwia na wodę
- (SRC) odporność podeszew na poślizg

Cholewka wykonana ze skóry bydlęcej licowej hydrofobizowanej o grubości 1,6-1,8 mm, w kolorze brązowym. Od strony mizdry wprasowano termicznie na skórę membranę paroprzepuszczalną na bazie PU z dzianiną poliestrową.

Przyszwą z naszytym noskiem skórzanym, powlekany warstwą PU, zapewniającym dodatkową ochronę przed uszkodzeniem części przedniej. Język miechowy. W części tylnej amortyzator poprawiający komfort przy zginaniu. Wypełnienie kołnierza, języka oraz obłożyn i amortyzatora w



części tylnej wykonane z pianki poliuretanowej o grubości 8,0. Kołnierz i język wykończone skórą typu nappa.

Wewnątrz buta podszewka z dzianiny dystansowej o dobrych parametrach higienicznych. Wymienna profilowana wkładka w kolorze czarnym. Sznurowanie na 5 par uchwytów i 3 pary haków. Podeszwa dwuwarstwowa, warstwa bieżnikowa wykonana z gumy, warstwa środkowa z poliuretanu. Podpodeszwa z materiału typu texon, z wodoodporną powłoką.

Wysokość cholewki mierzona z boku na linii mocowania górnego haka od górnej krawędzi spodu do górnego brzegu kołnierza powinna wynosić 155 mm (+/- 5 mm). Waga buta nie więcej niż 830g dla rozmiaru 42.

Dostępne rozmiary europejskie od 37 do 47.

18. BUTY TERENOWE WODOCHRONNE Z MEMBRANĄ III

Wymagania:

Wymagany certyfikat badania typu UE wydany przez jednostkę notyfikowaną, buty ochronne zawodowe kategorii II, przebadane na zgodność z normą PN-EN ISO 20347:2012, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Spełniają wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

(OB) - wymagania podstawowe

(E) absorpcja energii w części piętowej

(WR) odporność połączenia wierzchu i spodu na wodę

(WRU) przepuszczalność i absorpcja wody

(SRC) odporność na poślizg.

Wysokość cholewki minimum 150 mm dla rozmiaru 28/42, zgodnie z EN ISO 20344, art. 6.2. Waga buta nie więcej niż 750 g dla rozmiaru 42.

Cholewka ze skóry szczotkowanej (nubuku) w kolorze oliwkowym, połączonego z tekstylnym materiałem w obszarze cholewki, języka i kołnierza oraz detalami ze skóry wykończonej poliuretanową powierzchnią wzorzystą. W obszarze palców i pięty gumowa powłoka chroniąca skórę przed ścieraniem w trudnym terenie. Wszystkie obciążone części cholewki połączone są podwójnym przeszyciem.

System sznurowania obejmuje kolejno od dołu trzy pary oczek metalowych, tekstylne pętelki dla zwiększenia elastyczności, parę haczyków hamujących i dwie pary haczyków otwartych. Oczka i haczyki wykonane są ze stali nierdzewnej

Język i kołnierz cholewki wykonane są z hydrofobowej dzianiny tekstylnej na bazie poliamidu laminowanego z włókniną, która zapewnia wysoką wytrzymałość i ochronę przed wnikaniem brudu.

Podszewka cholewki uformowana jest z dwóch rodzajów dzianin tekstylnych z membraną ePTFE, która zapewnia oddychalność i zapobiega przenikaniu wody. Wszystkie połączenia tej warstwy pokryte są hydrofobową taśmą zgrzewaną gorącym powietrzem. Wyściółka kołnierza wykonana jest z dzianiny tekstylnej, która wraz z piankowym wypełnieniem zapewnia odpowiedni komfort. Cholewka połączona z podeszwą za pomocą kleju.

Wewnątrz buta wyciągana wkładka. Podeszwa środkowa wykonana z poliuretanu ogranicza przenoszenie wstrząsów. Nad śródpodeszwą wkładka usztywniająca 4-6 mm nylonu zabezpieczająca przed skręceniem stopy na nierównościach terenowych. Podeszwa antypoślizgowa, odporna na ścieranie.

Wymagania dotyczące parametrów technicznych:

Materiały na cholewce:

Podstawowy materiał wierzchni oliwkowy:

- Hydrofobowa szczotkowana skóra bydlęca,
- grubość 1,6 – 1,8 mm (EN ISO 20347, art. 5.4.2)
- siła zrywająca: min. 150 N (EN ISO 20347, artykuł 5.4.3)
- wytrzymałość na rozciąganie: min. 20 N/mm² (EN ISO 20347, artykuł 5.4.4)

Dzianina tekstylna w kolorze brązowym - kołnierz, język

- hydrofobowa, laminowana włókniną podstawa poliamidowa
- siła zrywająca: min. 100 N (EN ISO 20347, artykuł 5.5.1)

Gumowa osłona palców i pięty, czarna

- grubość min. 1,5 mm,

Materiał podszewki - podszewka w tylnej części i podbiciu:

- 4-warstwowy układ, który składa się z szarej dzianiny na bazie PES/PAD na wierzchniej stronie, a następnie filcu na bazie PES, półprzepuszczalnej dwuskładnikowej membrany na bazie ePTFE i



warstwy ochronnej na bazie PAD

- grubość min. 1,8 mm (EN ISO 5084),
- gramatura 320 ± 25 g/m² (EN 12127)
- opór pary wodnej $R_{et} 14 \pm 2$ m²Pa/W (EN ISO 11092)
- izolacja termiczna R_{ct} min $45,10^{-3}$ m²K/W (EN ISO 11092)
- odporność na ścieranie na sucho min. 200 000 cykli i na mokro min. 50 000 cykli (EN ISO 20344, artykuł 6.12),
- trwałość koloru na ścieranie min. 3 (EN ISO 105-E04),
- trwałość koloru na działanie potu min. 3 (EN ISO 105-X12),
- odporność na wnikanie wody min. 5000 mbar (EN 20811),

Podeszwa, kolor brązowo-czarny lub inna kombinacja ciemnych kolorów:

- Gumowy bieżnik z samoczyszczącym wzorem, przeciwległe wcięcia zapewniają dobrą przyczepność i hamowanie. Podeszwa środkowa z podwójnego poliuretanu.

Wkładka:

- Pianka PU
- perforowana powierzchnia z mikrofibry
- anatomicznie ukształtowana
- Dobra chłonność i wysychanie
- można prać w pralce w 30°C

Numeracja wielkościowa francuska lub równoważna. Rozmiary: min. od: 36 do 47.

19. TRZEWIKI ROBOCZE

Cholewka wykonana ze skóry typu Crazy Horse o grubości 1,8-2,0 mm w kolorze brązowym. Czub buta obszyty wytrzymałym materiałem w kolorze czarnym. Na języku i kołnierzu cholewki wstawki z wytrzymałego materiału tekstylnego. Od wewnątrz perforowana podszewka z membraną wodoodporną. System sznurowania obejmuje kolejno od dołu: parę oczek w kształcie litery D, cztery pary metalowych przelotek, parę haków z efektem hamowania sznurowadeł i dwie pary haków. Podeszwa gumowa typu Vibram, wyciągana wkładka.

Waga buta nie więcej niż 700 g dla rozmiaru 42.

Dostępne rozmiary europejskie od 37 do 47.

20. KALOSZE Z NEOPRENEM

Buty ochronne kategorii II, z certyfikatem badania w jednostce notyfikowanej. Wykonane ze spienionego poliuretanu, ocieplone wewnątrz neoprenem. Podeszwa antypoślizgowa i samoczyszcząca. Wykończenie wnętrza neoprenem o grubości 3 mm zapewnia komfort termiczny w niskich temperaturach. Dopasowanie łydki dzięki elastycznej cholewce. Wstawka gumowa w górnej części cholewki umożliwia użytkowanie butów osobom o szerszym obwodzie łydki. Waga buta nie więcej niż 800 gram dla rozmiaru 42.

Wysokość cholewki nie większa niż 39 cm.

Buty spełniają wymagania norm PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

- (OB) wymagania podstawowe
 - (FO) odporność na działanie oleju
 - (E) absorpcja energii w obszarze pięty
 - (CI) izolacja spodu od zimna
 - (SRC) odporność podeszwy na poślizg
- Dostępne rozmiary europejskie od 41 do 47.

21. KALOSZE OCIEPLANE

Buty ochronne kategorii II, z certyfikatem badania w jednostce notyfikowanej na zgodność z normą PN-EN ISO 20347:2012, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Wierzch i podeszwa wykonane z lekkiego tworzywa EVA. U góry wykończone kołnierzem ze ściągaczem. Wewnątrz wielowarstwowy wymienny wkład ocieplający z filcu i kożuszka (100% wełna).

Spełniają wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

- OB (wymagania dla obuwia zawodowego),
- FO (odporność na działanie oleju),
- E (absorpcja energii w obszarze pięty),
- CI (izolacja spodu od zimna),
- SRC (odporność podeszwy na poślizg).



Dostępne w rozmiarach europejskich od 37 do 48.

22. KALOSZE ZE SKARPETĄ

Wodoodporne kalosze, wykonane ze zmiękczonego tworzywa PVC w kolorze zielonym.

- nieszkodliwe materiały (świadcstwo PZH)
- wewnątrz butów wyciągany ocieplacz
- antypoślizgowa podeszwa o dobrych właściwościach amortyzujących
- rozmiary europejskie od 39 do 46
- wysokość buta od dołu podeszwy do górnej krawędzi cholewki 40cm +/- 1cm dla rozmiaru 43

23. TRZEWIKI OCHRONNE Z MEMBRANĄ I PODNOSKIEM OCHRONNYM

Wymagania:

Buty ochronne bezpieczne kategorii II, przebadane na zgodność z normą PN-EN ISO 20345:2011, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Radu (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Spełniają wymagania normy PN-EN ISO 20345:2011 w zakresie:

- (S3) wymagania dla kategorii butów bezpiecznych, w tym: absorpcja energii w części piętowej, podnosek ochronny z ochroną do 200J, właściwości antyelektrostatyczne, odporność podeszwy na przebicie
- (CI) izolacja spodu od zimna
- (WR) odporność połączenia wierzchu i spodu na wodę
- (SRC) odporność na poślizg

Trzewiki wykonane ze skóry nubukowej o grubości 2,0-2,2 mm. Kołnierz i część języka wykończone nubukiem o grubości 1,2-1,4 mm. Część przednia buta wraz z dolną częścią boków cholewki uformowana z jednego kawałka skóry. Podnosek niemetaliczny chroniący przed uderzeniami o energię do 200J, odporność na przebicie podeszwy do 1100N.

Podeszwa dwuwarstwowa z poliuretanu, antypoślizgowa, w części przedniej zachodząca na czub buta. Wyposażone w system typu Non Bending zapobiegający skręceniom stopy na śliskim podłożu. Wyciągana wkładka o właściwościach antibakteryjnych, wchłaniająca pot.

System sznurowania obejmuje trzy pary otworów w cholewce oraz dwie pary haków z efektem hamowania. Podeszewka tekstylna z membraną typu Gore-Tex o gramaturze 300 g/m² +/- 30g/m², opór pary wodnej poniżej 15 m²Pa/W. Wysokość cholewki mierzonej po stronie zewnętrznej w najwyższym miejscu 160 mm +/- 5mm dla rozmiaru 42. Waga buta w rozmiarze 42 nie więcej niż 720 g.

Dostępne rozmiary europejskie od 35 do 48.

24. OBUWIE OCHRONNE ZE SKARPETĄ

Buty ochronne kategorii II, z certyfikatem badania typu UE w jednostce notyfikowanej na zgodność z normą PN-EN ISO 20347:2012, spełniające mające zastosowania zasadnicze wymagania dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa ujęte w Załączniku II Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Radu (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia Dyrektywy 89/686/EWG.

Buty spełniają wymagania norm PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie:

- (OB) wymagania podstawowe
- (E) absorpcja energii w obszarze pięty
- (CI) izolacja spodu od zimna
- (SRC) odporność podeszwy na poślizg

Obuwie w kolorze czarnym z wyciąganym ocieplaczem, wykonane w systemie bezpośredniego wtrysku. Wierzch i podeszwa wykonane z tworzywa EVA, filcowy ocieplacz z poliestru o gramaturze 400 g, wywijany górą na zewnątrz buta. Górna część ocieplacza wykonana z powlekanej tkaniny, na pięcie ocieplacza naszyte wzmocnienie.

Waga buta w rozmiarze 42 wraz z ocieplaczem nie większa niż 330 g. Wysokość całego buta w 25 cm +/- 1 cm dla rozmiaru 42.

Dostępne rozmiary europejskie od 41 do 47.



Część IV

25. KOZAKI DAMSKIE

Cholewka kozaków sięgająca kolan, zaszuwa na zamek błyskawiczny, podeszwa z obcasem. Wierzch cholewki wykonany ze skóry licowej w kolorze brązowym o zwiększonej odporności na przemakanie i nasiąkanie wodą. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się podszewka ocieplająca z materiału tekstylnego w kolorze brązowym (włókna, dzianina typu polar) i zapiętek z dwoiny świńskiej w kolorze czarnym. Elementy takie jak podnosek i zakładka, usztywniające obłóżynę i zabezpieczające obuwie przed jego deformacją wykonane z materiału termoplastycznego. Cholewka zasuwana jest na zamek błyskawiczny obuwiczny brązowy. Do cholewki w części górnej przyszyta jest guma w kolorze brązowym o długości 130mm +/- 3mm. Obcas typu słupka.

Kozaki powinny składać się z następujących elementów: wierzch: przyszuwa, tylnik, cholewa dzielona, podszewka przyszuwy i cholewy oraz zapiętek, spód: podpodeszwa, wkładka wymienna, podeszwa i obcas.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wierzch cholewka: skóra licowa o zwiększonej odporności na przemakanie i nasiąkanie wodą.
- zakładki i podnoski: materiał termoplastyczny
- zapiętki: dwoina świńska
- podszewka: ocieplający materiał tekstylny
- podpodeszwa: typu Textone lub równoważna
- wyściółka: włókna obuwnicza
- podeszwa z obcasem: materiał TR

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 40

26. PÓLBUTY DO MUNDURU CODZIENNEGO SYMPATEX

Półbuty klejone w kolorze ciemnobrązowym na grubej, antypoślizgowej żelówce z membraną klimatyczną. Wnętrze wykończone dzianiną wyściółkową. Sznurówka okrągła. Półbuty stanowią element munduru codziennego leśnika.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- materiał użyty do produkcji wierzchów: hydrofobizowany bukat o grubości 1,8-2,0 mm,
- podszewka z chłonną wyściółką i membraną klimatyczną
- wodoodporną, oddychającą o możliwości wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny,
- oczka metalowe minimum 4 pary (zamiennie haki metalowe zamknięte lub otwarte, mogą być w połączeniu z oczkami),
- haki – 1 para,
- nit ozdobny – 1 para,
- sznurówka bawełniana okrągła dł. około 80 cm.

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 39 do 46

27. TRZEWIKI DO MUNDURU TERENOWEGO SYMPATEX

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o właściwościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne, zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurówka okrągła, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 46



28. TRZEWIKI DO MUNDURU TERENOWEGO SYMPATEX – OCIEPLANE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o właściwościach antypoślizgowych. Podeszwa z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Z ociepleniem typu Thinsulate lub równoważnym, minimum 600 gram. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, ocieplone i wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 4

29. PÓŁBUTY CODZIENNE

Półbuty męskie wykonane są ze skór naturalnych w kolorze brązowym. Wierzchy skóra bydlęca gr. 1,4-1,6mm. Podeszwy poliuretanowe, system sznurowania na haki i uchwyty obuwnicze w kolorze czarnym. Sznurowadło o długości 110 - 115cm, okrągłe.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- materiał użyty do produkcji wierzchów: skóra bydlęca crazy horse w kolorze brązowym o grubości 1,4-1,6mm
- oczka metalowe minimum 4 pary (zamiennie haki metalowe zamknięte lub otwarte, mogą być w połączeniu z oczkami),
- haki obuwnicze.

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 39 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia

Wierzchy

- Półbuty męskie wykonane są ze skór naturalnych w kolorze brązowym z dodatkiem materiału tekstylnego Cordura w kolorze czarnym.
- kołnierz i miech z materiału tekstylnego Cordura w kolorze czarnym
- podeszwy z materiału tekstylnego podszewkowego w kolorze czarnym + pianka PU ok. 3mm
- wypełnienie obłożyny z pianki PU utwardzonej bez kleju o grubości ok. 10mm
- wypełnienie języka z pianki PU utwardzonej bez kleju o grubości ok. 8mm
- międzypodszewka z dzianiny z klejem termoplastycznym
- podnosek z materiału termoplastycznego o grubości ok. 1mm

Spody

- dwuwarstwowa podeszwa poliuretanowa w kolorze czarnym
- podpodeszwa z materiału podpodeszwowego typu Texon o grubości min. 2mm w kolorze beżowym
- zakładka ze materiału termoplastycznego o grubości ok. 1,3mm
- wyściółka wymienna, profilowana: włóknina + materiał podszewkowy typu Cambrella w kolorze czarnym

Materiały pomocnicze

- transfer wyściółki z logo
- ozdoba gumowa tylnika
- taśma ozdobna w kolorze czarnym
- wszywka – flaga biało- czerwona
- haki obuwnicze do sznurowadeł w kolorze czarnym- 4 sztuki/parę
- uchwyty obuwnicze do sznurowadeł w kolorze czarnym – 16 sztuk/parę
- nici brązowe
- sznurowadła przeplotka w kolorze czarno- pomarańczowym

30. PÓŁBUTY GORE-TEX

Półbuty klejone w kolorze ciemnobrązowym na grubej, antypoślizgowej zelówce z membraną klimatyczną typu GORETEX lub równoważną. Wnętrze wykończone dzianiną wyściółkową. Sznurowadła okrągłe. Półbuty stanowią element munduru codziennego leśnika.

Na opakowaniu podany numer buta, koloru oraz rozmiar.



WYMAGANIA TECHNICZNE

- materiał użyty do produkcji wierzchów : skóra bydlęca o grubości 1,8– 2,0 mm,
- w tylnej części buta podszewka ze skóry naturalnej o grubości 0,9 – 1,1 mm, wentylowana, przód chłonna wyściółka tekstylna z membraną klimatyczną typu Gore- Tex® o grubości 1,7 mm (\pm 0,3mm) - wodoodporna, oddychająca. Opór pary wodnej Ret ($m^2/Pa/W$) membrany powinien wynosić $\leq 9,0$.
- podeszwa z systemem tłumiącym uderzenia, wodoszczelna
- wyjmowana, wentylowana skórzana wkładka (możliwość wymiany),
- oczka nierdzewne, metalowe, nitowane min. 4 pary, na języku dodatkowo 1 skórzana szlufka,
- sznurowadła bawełniane, okrągłe, hydrofobizowane dł. 80- 85 cm

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 39 do 46

31. TRZEWIKI GORETEX OCIEPLANE NISKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu „Gore-Tex” lub równoważną o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Ocieplenie typu Thinsulate lub równoważne, minimum 600 gram. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, ocieplone i wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 103-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia.

Rozmiar 41, Górna część cholewki w pięcie anatomicznie wyprofilowana zapewniająca komfort użytkowania trzewików. Połączenie wierzchów ze spodami przez klejenie. Cholewka z wodoodpornej skóry cielejącej z parametrem wytrzymałości na zgięcia min. 125.000 cykli.

Podeszwa gumowa z bogatym urzeźbieniem gwarantującym przyczepność do każdego podłoża, posiadająca cechy samooczyszczania. Zastosowana podszewka typu Gore Tex lub równoważna daje obuwiu szczelność i jednocześnie zapewnia stopom oddychanie. Pot nie gromadzi się na powierzchni skóry stóp lecz odparowuje przez mikroskopijne otwory membrany na zewnątrz.

Stopy pozostają suche i utrzymują się w bardzo dobrych warunkach higienicznych. Nie bez znaczenia w tym zakresie jest ruchoma wyściółka poliestrowa z powłoką tekstylną.

Izolacja kompresyjna typu Thinsulate lub równoważna, która jest lekkim i ciepłym materiałem. Waga min. 600 gram max. 620 gram/m².

Cholewka szczelna z językiem miechowym zamykana sznurowadłem (woskowanym) prowadzonym przez min. 8 zaczepów, 2 haki duże dwunitowe i 4 haki małe jednunitowe w półparze. Dodatki te są metalowe, nierdzewne.

Konstrukcja cholewki i podszewki z ograniczoną ilością elementów co pozwala uzyskać ograniczoną ilość linii szycia i zapewnia większą szczelność cholewki. Szycia wykonane nitką syntetyczną o zwiększonej wytrzymałości na rozciąganie i ścieranie.

32. TRZEWIKI GORETEX – OCIEPLANE WYSOKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry hydrofobizowanej o grubości 2,2-2,3 mm w kolorze czarnym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu „Gore-Tex” lub równoważną o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny. Ocieplenie typu Thinsulate lub równoważne, minimum 600 gram. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, ocieplone i wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów



NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia.

Rozmiar 41, wysokość cholewki w pięcie 133mm \pm 2mm. Górna część cholewki w pięcie anatomicznie wyprofilowana zapewnia komfort użytkowania wyrobu. Podeszwa gumowa z bogatym bieżnikiem gwarantującym przyczepność do każdego podłoża, posiada cechy samooczyszczania. Zastosowana podszewka typu Gore Tex lub równoważna, uszczelnia obuwie jednocześnie zapewnia stopom oddychanie. Pot nie gromadzi się na powierzchni skóry stóp lecz odparowuje przez mikroskopijne otwory membrany na zewnątrz. Stopy pozostają suche utrzymują się w bardzo dobrych warunkach higienicznych. Nie bez znaczenia w tym zakresie jest wyjmowana (ruchoma) wyściółka poliestrowa z powłoką tekstylną. Izolacja kompresyjna typu Thinsulate lub równoważna, która jest lekkim i ciepłym materiałem. Waga min. 600 gram max. 620 gram/m². Cholewka szczelna z językiem miechowym zamykana sznurowadłem tekstylnym woskowanym, prowadzonym przez 8 zaczepów, 2 haki duże dwunitowe i 6 haków małych jednonitowych – dane podane na półparę. Dodatki te są metalowe, nierdzewne. Konstrukcja cholewki i podszewki ze zminimalizowaną ilością elementów linii szycia wykonanych nitką syntetyczną wytrzymałą na rozciąganie i ścieranie.

33. TRZEWIKI GORETEX – WYSOKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry nubukowej, hydrofobizowanej o grubości 1,9-2,2 mm w kolorze ciemnobrązowym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu „Gore-Tex” lub równoważną. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych i wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 50

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia.

Cholewka musi posiadać system zapamiętywania kształtu uniemożliwiający jej odkształcanie. Górna część cholewki dodatkowo wentylowana. But dodatkowo wyposażony w system ściągania zapiętka. Cholewka w dolnej części dodatkowo wzmocniona opaską gumową o wys. min. 2 cm. Wewnętrzna część buta wykończona wyściółką tekstylną z membraną. Opór pary wodnej Ret (m²/Pa/W) membrany powinien wynosić \leq 9,0. Trzewik musi posiadać podeszwę typu VIBRAM® lub równoważną oraz wyjmowaną wkładkę o właściwościach oddychających z możliwością prania. System montażu podeszwy: klejony.

34. TRZEWIKI GORETEX – NISKIE

Trzewiki wykonane systemem klejonym ze skóry nubukowej, hydrofobizowanej o grubości 1,8-2,1 mm w kolorze ciemnobrązowym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podszewka z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą typu „Gore-Tex” lub równoważną. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką. Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 47

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia.

Górna część cholewki dodatkowo wentylowana. Cholewka szczelna z językiem miechowym, sznurowana przez 4 pary metalowych przelotek w dolnej części oraz 3 pary metalowych zaczepów w części górnej. Przednia (palcowa) część cholewki dodatkowo wzmocniona otokiem skórzanym. Wewnętrzna część buta wykończona wyściółką tekstylną z membraną. Opór pary wodnej Ret (m²/Pa/W) membrany powinien wynosić \leq 9,0. Trzewik musi posiadać podeszwę gumową,



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

ergonomiczną, antypoślizgową, oraz wyjmowaną wkładkę o właściwościach oddychających z możliwością prania.



CZĘŚĆ V

35. OBUWIE TERENOWO – MYŚLIWSKIE I

Trzewiki wykonane ze skóry nubukowej, hydrofobizowanej o grubości 1,8-2,3 mm w kolorze ciemnobrązowym, na podeszwie o własnościach antypoślizgowych. Podeszwa z membraną klimatyczną, wodoodporną, oddychającą o możliwościach wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- wysokość buta – cholewki mierzona z boku na kostce 130-190 mm,
- sznurowane w oczka metalowe lub haki (również mogą być jednocześnie) – do 8 par w bucie,
- sznurowadła okrągłe, długości 140-180 cm w zależności od wysokości buta,
- minimalna ilość szwów

Trzewiki przeznaczone do pracy w warunkach terenowych, wodoodporne zapewniające komfort klimatyczny.

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 46

Dodatkowa min. charakterystyka obuwia

Trzewik wykonany ze skóry nubukowej wodoodpornej. Trzewiki muszą posiadać membranę wodoszczelną, paroprzepuszczalną, wykonaną w postaci bezszwowego elementu, wprasowanego bezpośrednio na wewnętrzną stronę cholewki.

Tylnik trzewików powinien posiadać amortyzator. Wyściółka powinna być wykonana z PU w połączeniu z dwoiną bydlęcą welurową, wyściółka winna posiadać specjalny system otworów wentylacyjnych oraz powinna być wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy. Podeszwa powinna być wykonana z PU/PU. Bieżnik podeszwy w obcasie i czubku powinien posiadać specjalne antypoślizgowe urzeźbienie ustawione agresywnie do powierzchni. Podeszwa powinna zachodzić na czubek cholewki na wysokość minimum 1 cm w stosunku do pozostałego połączenia spodu z wierzchem. Na podeszwie powinien być umieszczony rozmiar obuwia w numeracji francuskiej, ewentualnie innej wykonany w sposób trwały, oraz data produkcji co najmniej miesiąc i rok również wykonana w sposób trwały. Wysokość obuwia mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu cholewki powinna wynosić dla rozmiaru 43 – 210 mm±10mm

WIERZCH

- cholewka- nubuk bydlęcy wodoodporny grubość 1,8-2,3 mm, kolor oliwka
- amortyzator części piętowej- skóra bydlęca grubość 0,9-1,3 mm, kolor oliwka
- kołnierz- skóra bydlęca grubość 0,9-1,3 mm, kolor oliwka
- amortyzator podbicia- skóra bydlęca grubość 0,9-1,3 mm, kolor oliwka
- miech języka- tkanina poliestrowa typu "CORDURA" o masie powierzchniowej 347 +/- 15 g/m² kolor oliwka
- język- nubuk bydlęcy wodoodporny grubość 1,8-2,2 mm, kolor brązowy
- system sznurowania- 5 par uchwytów zamkniętych w części dolnej, 1 para uchwytów blokujących w części środkowej, 2 pary haków w części górnej, wszystkie uchwyty i haki niemetalowe. Wszystkie elementy metalowe – z wykończeniem antykorozyjnym
- sznurowadła-okrągłe wodoodporne długość 220 cm +/- 10 cm, kolor przeplatany brązowo-oliwkowy

PODSZEWKA

- podeszwa obłożyn, przyszew, języka, kołnierza- dzianina poliamidowa dystansowa (układ trójwarstwowy), kolor oliwka,
- podeszwa języka i miecha w części górnej- skóra bydlęca grubość 0,9-1,3 mm, kolor oliwka
- membrana- PU o paroprzepuszczalności nie niższej niż 2 mg/cm²/godz.
- wypełnienie obłożyn i języka - pianka PU grubość 8,0 mm kolor szary
- wypełnienie kołnierza- pianka PU grubość 5,0mm kolor szary
- wypełnienie przyszwy- pianka PU grubość 3,0mm kolor szary

PODPODESZWA

- włóknina usztywniana wewnętrznym klinem polipropylenowym.

WYŚCIÓŁKA

- wypraska PU z dwoina bydlęcą welurową, kolor beżowy lub szary

PODESZWA

- dwuwarstwowa PU/PU

SYSTEM MONTAŻU

- bezpośredni wtrysk podeszwy



36. OBUWIE TERENOWO – MYŚLIWSKIE II

Półbuty klejone w kolorze ciemnobrązowym lub oliwkowym. Wnętrze wykończone chłonną wyściółką z membraną w formie skarpety typu Gore-tex lub równoważną. Tylna, górna część buta wykończona materiałem tekstylnym. Sznurówki okrągłe.

WYMAGANIA TECHNICZNE

- materiał użyty do produkcji wierzchów: skóra nubukowa o grubości 1,6-2,0 mm,
- podszewka z chłonną wyściółką i membraną klimatyczną – wodoodporną, oddychającą o możliwości wymiany minimum 2,5 kg pary wodnej na 1 m² przez 24 godziny,
- buty sznurowane przez min. 4 pary skórzanych przelotek oraz min. 3 pary dziurek. Min. 2 pary w dolnej części sznurowania i min. 1 parę w górnej części.
- sznurówki bawełniane okrągłe dł. około 80 cm.

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 36 do 50

37. OBUWIE TERENOWO - MYŚLIWSKIE III

Półbut wykonany ze skóry nubukowej w kolorze oliwkowym z wyściółką klimatyczną od strony wewnętrznej i z wymienną oddychającą wkładką (z możliwością jej prania).

But musi posiadać ergonomiczną, antypoślizgową podeszwę. System montażu podeszwy: klejony. But sznurowany z 3 parami mosiężnych przelotek i 1 pary końcowych dziurek z mosiężnym wykończeniem. Na języku 2 dodatkowe szlufki.

But dostępny w wersji damskiej i męskiej w rozmiarach:

Damski - od 3,5 do 8, męski: od 6 do 12.

38. OBUWIE TERENOWO - MYŚLIWSKIE IV

Półbut wykonany ze skóry nubukowej wodoodpornej, podszewki wykonano z dzianiny dystansowej. Wymienna wyściółka trójwarstwowa wykonana z materiału poliestrowego w połączeniu z pianką poliuretanową i włókniną poliestrową. Wyściółka winna być wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy. Półbuty posiadają po bokach cholewki otwory wentylacyjne o długości co najmniej 5 cm w najdłuższym miejscu i szerokości co najmniej 1,5 cm w najszerszym miejscu, wykonane z dzianiny dystansowej w kolorze czarnym. Tylnik zakończony jest specjalnym skórzanym jęczyzkiem ułatwiającym zakładanie. Obuwie nie posiada systemu sznurowania. Miech języka wykonany jest z taśmy gumowej w kolorze czarnym. Podeszwa jest wykonana z PU/PU. Podeszwa zachodzi na czubek cholewki na wysokość minimum 5mm w stosunku do pozostałego połączenia spodu z wierzchem. Na podeszwie umieszczone jest: logo producenta, rozmiar obuwia w numeracji francuskiej wykonany w sposób trwały, oraz data produkcji, miesiąc i rok również wykonana w sposób trwały.

WIERZCH

- cholewka- nubuk bydlęcy wodoodporny grubość 1,6-1,8 mm, kolor brązowy
- kołnierz- dzianina dystansowa, kolor czarny
- miech języka-taśma gumowa kolor czarny szerokość 7 cm±0,5 cm

PODSZEWKA

- podszewka obłożyn, przyszew, języka, kołnierza- dzianina dystansowa, kolor czarny
- wypełnienie kołnierza- pianka PU grubość 8,0 mm.

PODPODESZWA

- włóknina podpodeszwowa.

WYŚCIOŁKA

- Wyściółka trójwarstwowa (materiał PES kolor brązowy+ pianka PU + włóknina PES kolor czarny).
- Wyściółka jest wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy.

PODESZWA

- dwuwarstwowa PU/PU

SYSTEM MONTAŻU

- bezpośredni wtrysk podeszwy

NUMERACJA WIELKOŚCIOWA/FRANCUSKA lub równoważna.

Rozmiary: min. od: 40 do 48



TRZEWIKI TERENOWE Z MEMBRANĄ BHP

39. BUTY TERENOWE Z MEMBRANĄ ODDYCHAJĄCĄ

Trzewik terenowy o lekkiej konstrukcji z membraną paroprzepuszczalną. Wierzch cholewki mieszany, skórzano - tekstylny. Część skórzana (min. 55% powierzchni cholewki) ze skóry bydlęcej o grubości 1,6 -1,8 mm w kolorze brązowym. Część tekstylna z tkaniny impregnowanej poliestrowej 100%, kolor brązowy. Przód cholewki (nosek) oraz tylna część (zapiętek) dodatkowo wzmocnione tworzywowym otokiem. Wysokość buta w najwyższej części min. 19 cm. Wysokość cholewki min. 15 cm. Górna część cholewki, kołnierz wykończony skórą o grubości 06 – 0,8 mm. Wewnętrzna część buta wykończona podszewką tekstylną z membraną paroprzepuszczalną. Szczelny język miechowy z tkaniny poliestrowej 100% zapobiegający przedostawaniu się brudu i wody do środka. But sznurowany przez 4 pary metalowych przelotek w części dolnej, 2 pary metalowych zaczepów w części górnej. Sznurówki odporne na przecieranie i wchłanianie wody. Podeszwa warstwowa, warstwa spodnia, zewnętrzna gumowa z mocnym protektorem – zapewniająca maksymalną przyczepność do podłoża. Warstwa wewnętrzna (środkowa) amortyzująco -izolująca wykonana z pianki typu EVA. Wkładka wewnętrzna wyciągana, szybkoschnąca wykonana z pianki typu EVA. Trzewik wykonany systemem klejonym. Waga buta w rozmiarze 44 – max. 550 g. Dostępne w wersji damskiej i męskiej. Damska wersja w rozmiarach 36– 43, wersja męska w rozmiarach 40 – 48 w przedziałach co pół numeru.

Obuwie musi spełniać wymagania normy PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie: odporności obuwia na wodę, odporności na poślizg, izolacji spodu od zimna, absorpcji energii w części pięty.

Wymagania normy potwierdzone badaniami laboratoryjnymi.

Deklaracja zgodności UE.

40. TRZEWIKI WALD PRO

Trzewik wykonany ze skóry bydlęcej licowej, nubukowej wodoodpornej. Podszewki wykonane z dzianiny dystansowej. Język miechowy wykonany z dzianiny poliamidowej zakończony kieszonką wykonaną z dzianiny poliamidowej do schowania sznurowadeł. Trzewiki muszą posiadać membranę wodoszczelną, paroprzepuszczalną, wykonaną w postaci bezszwowego elementu, wprasowanego bezpośrednio na wewnętrzną stronę cholewki. Kołnierz oraz amortyzator ścięgna Achillesa i amortyzator na podbiciu powinny być wykonane ze skóry bydlęcej licowej typu „nappa”.

Wymienna wyściółka powinna być dwuwarstwowa wykonana z PU w połączeniu ze skórą bydlęcą. Wyściółka winna posiadać specjalny system otworów wentylacyjnych oraz powinna być wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy. Podeszwa powinna być wykonana z PU/PU. Bieżnik podeszwy otwarty na bokach, w obcasie i czubku powinien posiadać specjalne antypoślizgowe urządzenie ustawione agresywnie do powierzchni. Podeszwa powinna zachodzić na czubek cholewki na wysokość minimum 2 cm w stosunku do pozostałego połączenia spodu z wierzchem. Obcas podeszwy w części piętowej oraz czubek podeszwy powinny unosić się ku górze. Podeszwa na bokach i obcasie powinna posiadać elementy zachodzące na cholewkę w celu usztywnienia i stabilizacji. Na podeszwie powinien być umieszczony rozmiar obuwia w numeracji francuskiej, wykonany w sposób trwały oraz data produkcji, co najmniej miesiąc i rok również wykonana w sposób trwały. Wysokość obuwia mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu cholewki (bez języka) powinna wynosić dla rozmiaru 42 – 200mm±5mm. Trzewiki powinny posiadać wszywkę umieszczoną pod językiem z nazwą producenta, znakiem CE, nazwą oraz rozmiarem obuwia oraz normą: ISO 20347: 2012 O3 CI FO WR SRC. Obuwie powinno spełniać normę: PN-EN ISO 20347:2012 O3 CI FO WR SRC oraz posiadać Certyfikat Badania Typu UE.

WIERZCH

- cholewka- skóra bydlęcy licowa, nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy
- kołnierz- skóra bydlęca licowa typu „nappa” grubość 1,0-1,2 mm, kolor oliwkowy
- amortyzator ścięgna Achillesa i amortyzator na podbiciu- skóra bydlęca licowa kolor oliwkowy typu „nappa”
- naszywka na języku - skóra bydlęca licowa, nubukowa wodoodporna grubość 2,0-2,2 mm, kolor oliwkowy
- język i miech – dzianina poliamidowa kolor oliwkowy
- system sznurowania - 16 sztuk na parę uchwytów zamkniętych w części dolnej, 4 sztuki na parę haków blokujących w części środkowej, 8 sztuk na parę haków w części górnej, wszystkie uchwyty i haki metalowe z wykończeniem antykorozyjnym.
- sznurowadła- okrągłe wodoodporne, rdzeniowe, kolor oliwkowo-brązowy

PODSZEWKA

- podszewka obłożyn, przyszew, języka, kołnierza- dzianina dystansowa, kolor oliwkowy



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

- podszewka języka i miecha- dzianina dystansowa kolor oliwkowy
- membrana PU- wodoszczelna, paroprzepuszczalna, wprasowana bezpośrednio na wewnętrzną stronę skórzanej cholewki

MEMBRANA

- wodoszczelna, paroprzepuszczalna, laminat dzianiny poliestrowej z membraną PU, wykonana w postaci bezszwowego elementu, wprasowanego bezpośrednio na wewnętrzną stronę cholewki.
- masa powierzchniowa: $110 \pm 20 \text{ g/m}^2$ wg PN-P-04613:1997
- przepuszczalność pary wodnej: minimum $2 \text{ mg/cm}^2\text{h}$ wg PN-EN ISO 20344:2012
- współczynnik pary wodnej: minimum 15 mg/cm^2 wg PN-EN ISO 20344:2012
- wodoszczelność: minimum $800 \text{ cm H}_2\text{O}$ wg PN-EN 20811

PODPODESZWA

- materiał podpodeszwy, antyelektrostatyczny, antyprzebiciowy typu „kevlar”, z usztywnieniem polipropylenowym, profilowane do skłonu kopyta, wykonane metodą wtrysku pomiędzy warstwami materiału podpodeszwowego, antyprzebiciowego. Podpodeszwa powinna zawierać wtrąsnięte na wskroś elementy czopujące, wzmacniające połączenie pomiędzy rozdwojoną częścią materiału antyprzebiciowego w jej części brzegowej a wtrąsniętym polipropylenem.

WYŚCIÓŁKA

- Wyściółka dwuwarstwowa (materiał PU + skóra bydlęca). Wyściółka jest wyprofilowana anatomicznie do kształtu stopy, posiada system otworów.

PODESZWA

- dwuwarstwowa PU/PU- PU lite (bieżnik) kolor czarny, PU spienione kolor oliwkowy.

SYSTEM MONTAŻU

- bezpośredni wtrysk podeszwy

DOKUMENTY I WZORY

- Deklaracja Zgodności UE
- wzór obuwia w rozmiarze 42 + przekrój wzdłużny jednej sztuki trzewika
- instrukcja użytkowania środka ochrony indywidualnej
- Certyfikat Badania Typu UE

41. BUTY OCHRONNE Z PODNOSKIEM – PRZEMYSŁOWE

Cholewki obuwia wykonane są, z naturalnych wodoodpornych skór bydlęcych, tłoczonych w kolorze czarnym. Na podszewki obłożyn powinny być zastosowane włókny o wysokiej przepuszczalności pary wodnej i wysokiej odporności na ścieranie i rozrywanie. Podszewki przyszew z wysokiej jakości włókna. Kołnierz i język miechowy obuwia powinien być wykonany z miękkiego materiału. Kołnierz w kolorze pomarańczowym, język miechowy w kolorze czarnym.

Buty muszą być wyposażone w metalowe podnoski, chroniące palce stóp przed uderzeniami z energią min. 200 J, zgodnie z normą dotyczącą obuwia bezpiecznego oraz niemetalową wkładkę antyprzebiciową. Krawędź podnoska nie powinna uwierać podczas użytkowania, oraz nie powinna być wyczuwalna wewnątrz obuwia.

Podeszwy obuwia dwuwarstwowe, ze specjalnym „noskiem”, wykonanym z natryśniętego PU zachodzącym na czubek obuwia na całej powierzchni podnoska stalowego (dodatkowe oblanie podnoska, warstwą tworzywa, zapewnia dodatkową ochronę przed uszkodzeniami, mechanicznymi oraz amortyzację części palcowej, podczas uderzenia).

Podeszwy powinny być wykonane metodą bezpośredniego wtrysku z poliuretanu dwugęstościowego. Podeszwy powinny posiadać urzeźbienie odporne na poślizg (SRC), otwarte na bokach, a dodatkowo w czubku, powinno być ustawione „agresywnie” do powierzchni. Obcas podeszwy powinien posiadać specjalne ścięcie. Obuwie musi posiadać właściwości antyelektrostatyczne, oraz pochłaniać energię w części piętowej. Język miechowy, nie ugniatający stopy, na podbiciu, musi chronić przed przedostaniem się materiałów sypkich do wnętrza obuwia.

Oczka sznurowadeł powinny być odporne na korozję.

Obuwie winno być wyposażone w stabilny tylnik, chroniący piętę i ścięgno Achillesa, oraz wyjmowaną, ukształtowaną anatomicznie wyściółkę o bardzo dobrych właściwościach higroskopijnych.

Obuwie musi spełniać wymagania norm: PN-EN ISO 20345:2012, PN-EN ISO 20344:2012.

Certyfikat badania typu UE.

DOSTĘPNA NUMERACJA

40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47



42. TRZEWIKI SKÓRZANE Z WKŁADKĄ ANTYPRZECIĘCIOWĄ

Buty wykonane ze skóry wołowej hydrofobizowanej. Profilowana podeszwa gwarantująca dobrą przyczepność do podłoża szczególnie na nierównych powierzchniach. Buty z podnoskiem stalowym i stalową międzypodeszwą. Tylna górna części cholewki wyścielana materiałem w kolorze jaskrawym. Buty sznurowane z 3 parami oczek w dolnej części i 2 parami haków w części górnej. Na języku dodatkowe 3 szlufki. Wysokość cholewki 16,5 cm, ciężar około 2160 g dla rozmiaru 43.

Dostępne w rozmiarach: od 40 do 46.

Obuwie zgodne z normą EN ISO 20345, kl. 1, klasa bezpieczeństwa 3 oraz normą EN ISO 7249:2012 kl. antyprzecięciowa 1. Buty muszą posiadać deklarację zgodności WE.

BUTY GUMOWE I GUMOWO-FILCOWE

43. BUTY GUMOWE Z PODNOSKIEM

Obuwie spełnia wymogi normy PN-EN ISO 20345:2012 *Środki ochrony indywidualnej – Obuwie bezpieczne* dla kategorii S5, wymagania dodatkowe – AN SRC

Buty tworzywowe - wykonane z tworzywa w kolorze czarnym lub zielonym, który chroni stopy przed wodą i wilgocią.

Podeszwy i obcasy powinny posiadać odpowiednie urzeźbienie powierzchni, o głębokości zgodnej z pkt 6.4.3 PN-EN ISO 20345:2012

Grubość tworzywa w cholewce o wartościach większych, niż przewidziane w tabeli 8 przywołanej powyżej normy, oraz zróżnicowana: w górnej części cholewki od 2,00 do 2,20 mm, w dolnej części od 2,20 do 2,40 mm

Ochrona palców stopy zapewniona poprzez zastosowanie metalowych podnosków, których wytrzymałość na uderzenie nie może być niższa od 200 J +/- 4 J zgodnie z normą PN-EN ISO 20345:2012

Ochrona stopy przed przebiciem od spodu – konieczna poprzez zastosowanie metalowej pod podeszwy, której wielkość musi być zgodna z pkt 6.2.1.3 przywołanej powyżej normy. Odporność na przebicie spodu nie może być mniejsza niż 1100 N (przy zastosowaniu metody badawczej określonej w pkt 5.8.2 normy PN-EN ISO 20344:2012)

Buty na wysokości kostek muszą posiadać wzmocnione uwypuklenia chroniące kostkę. Grubość tworzywa w miejscu zgrubienia nie niższa niż 4,50 mm. Wysokość obuwia dla rozmiaru 42 powinna wynosić 400 +/- 10 mm

ZAKRES ROZMIAROWY OBUWIA

(numeracja francuska) nie mniej niż od 40 do 47 co rozmiar.

44. BUTY GUMOFILCOWE Z PODNOSKIEM

Obuwie spełnia wymogi normy PN-EN ISO 20345:2012 *Środki ochrony indywidualnej – Obuwie bezpieczne* dla kategorii S5, wymagania dodatkowe – AN SRC

Buty tworzywowe - wykonane z tworzywa w kolorze czarnym lub zielonym, który chroni stopy przed wodą i wilgocią.

Podeszwy i obcasy powinny posiadać odpowiednie urzeźbienie powierzchni, o głębokości zgodnej z pkt 6.4.3 PN-EN ISO 20345:2012

Grubość tworzywa w cholewce o wartościach większych, niż przewidziane w tabeli 8 przywołanej powyżej normy, oraz zróżnicowana: w górnej części cholewki od 2,00 do 2,20 mm, w dolnej części od 2,20 do 2,40 mm

Ochrona palców stopy zapewniona poprzez zastosowanie metalowych podnosków, których wytrzymałość na uderzenie nie może być niższa od 200 J +/- 4 J zgodnie z normą PN-EN ISO 20345:2012

Ochrona stopy przed przebiciem od spodu – konieczna poprzez zastosowanie metalowej pod podeszwy, której wielkość musi być zgodna z pkt 6.2.1.3 przywołanej powyżej normy. Odporność na przebicie spodu nie może być mniejsza niż 1100 N (przy zastosowaniu metody badawczej określonej w pkt 5.8.2 normy PN-EN ISO 20344:2012)

Buty na wysokości kostek muszą posiadać wzmocnione uwypuklenia chroniące kostkę. Grubość tworzywa w miejscu zgrubienia nie niższa niż 4,50 mm. Wysokość obuwia dla rozmiaru 42 powinna wynosić 400 +/- 10 mm.

Dodatkowo wkład ocieplający w postaci skarpety

Wkładka wykonana z syntetycznej włókniny o właściwościach termoizolacyjnych.

Wykonany z trójwarstwowego laminatu (włóknina + pianka PUR + włóknina) w kolorze czarnym zszywany szwem typu zyg-zak.



Zakład Usług Leśnych w Bystrzycy Kłodzkiej

Pod podeszwą wkładu wykonana z włókniny impregnowanej jednostronnie (impregnacja na zewnątrz wkładu) w kolorze szarym.

Góra wkładu zakończona jest doszytą nadstawką, którą po włożeniu wkładu do kalosza, wywija się na zewnątrz. Nadstawka wykonana z dwuwarstwowego laminatu dzianiny welurowej prążkowanej w kolorze czarnym + pianka poliuretanowa w kolorze szarym.

45. BUTY GUMO-FILCOWE

Buty przeznaczone do użytkowania na otwartej przestrzeni w warunkach występowania wody, wilgoci i zimna. Wnętrze buta na całej powierzchni wykonane z włókniny ocieplającej (filcowej) konfekcjonowanej (wulkanizowanej) do ok. 2/3 wysokości z wyprofilowaną cholewą gumową. Podeszwy i obcasy gumowe z urzeźbieniem zabezpieczającym przed poślizgiem. Buty do wysokości 2/3 wodoszczelne. Do cholewy gumowej doszyty kołnierz z tkaniny wodoodpornej – wzór panterka lub oliwka ściągany sznurowadłem, które zabezpiecza górną włókninową część buta przed nasiąkaniem wodą i przed wpadaniem do wnętrza trocin, liści np.

Charakterystyka buta :

- kolor – guma – czarna, włóknina ocieplająca – szara,
- wysokość buta : 33 cm, z kołnierzem 38 cm,
- metoda produkcji – konfekcjonowanie ręczne i wulkanizacja w kotle,
- rozmiar – 40 – 47
- waga jednej pary (rozmiar średni) 1,8 kg,
- oferowane buty powinny spełniać wymagania norm: PN-EN ISO 20347:2012 w zakresie odporności na poślizg i izolację spodu od zimna.

46. BUTY GUMOWE I

Buty gumowe wykonane ręcznie z naturalnego kauczuku. Podeszewka (poliester), regulowana szerokość cholewki w celu lepszego dopasowania do kształtu nogi.

Opis szczegółowy:

cholewka - guma naturalna

podeszewka – materiał Stretch, 100% polyester 240-250g

podstopie – guma/kompozyt, wzmocnione w podbiciu

podeszwa – mocny protektor, guma odporna na ścieranie

inne właściwości – regulowana cholewka

wysokość buta – 37 cm (średni rozmiar)

kolor – zielony

nosek buta – okrągły

Rozmiary dostępne: 36 – 47 miara europejska lub równorzędna.

47. BUTY GUMOWE II

Wysokie wytrzymałe i funkcjonalne kalosze zarówno męskie jak i damskie, zapewniające ochronę przed wilgocią, na podeszwie z PCV, zakończone ściągającym kołnierzem ograniczającym przenikanie wody i zanieczyszczeń do wnętrza obuwia, podeszwa wykonana z PVC, podeszewka z dzianiny poliestrowej, wymienna wyściółka włókninowa.

Obuwie należące do środków ochrony indywidualnej, kategoria I, zgodne z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy rady 89/686/EWG.

48. BUTY GUMOWE KAUCZUKOWE

Buty wykonane z naturalnego kauczuku do użytkowania w otwartej przestrzeni w warunkach występowania wody, wilgoci i zimna. Ocieplone neoprenem grubości min. 3 mm.

Regulowana szerokość cholewki w górnej części celem lepszego dopasowania do kształtu nogi.

Opis szczegółowy.

- cholewka – naturalny kauczuk o grubości od 1 do 2 mm
- podeszewka – neopren min. 3 mm
- podeszwa – mocny protektor, guma odporna na ścieranie
- regulowany kołnierz cholewki
- wysokość buta – min. 45 cm (rozmiar 43)
- kolor – brąz lub oliwka
- rozmiary od 36 do 47

Ponadto Zamawiający wymaga, aby wraz z ofertą złożyć dokument (wynik badania) potwierdzający



skład obuwia. Dokument ten będzie służył na etapie oceniania ofert do przyznania punktacji za grubość naturalnego kauczuku.

49. BUTY GUMOWE Z WYJMOWANYM WKŁADEM

Buty tworzywowo-skórzane, składają się z półkałosza wykonanego z termo kauczuku w połączeniu z cholewą wykonaną ze skóry nubukowej w kolorze brązowym lub oliwkowym, z zastosowaniem wyjmowanego wkładu ocieplającego. Kołnierz wkładu powinien wystawać ponad skórzaną cholewkę. Część tworzywowa jednokolorowa (najlepiej czarna). Dostępne w rozmiarach męskie od 36-47. Dostępne w wersji damskiej i męskiej.

Musi spełniać wymogi:

Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia [21 grudnia 2005 w sprawie zasadniczych wymagań](#) dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. [2005 r. Nr 259 poz. 2173 z późn. zmianami](#)), jako środek ochronny I kategorii oraz

· normy: PN-EN ISO 20347:2012 [w zakresie : właściwości ochronnych: CI [izolacja spodu od zimna],

CHOLEWA WIERZCHNIA

- cholewka- skóra nubukowa wodoodporna kolor brąz lub oliwka
- język - skóra nubukowa wodoodporna kolor brąz lub oliwka
- system sznurowania- min. cztery pary półkółek z wykończeniem antykorozyjnym, min. jedna para oczek przelotowych w dolnej części oraz min. jedna dodatkowa szlufka skórzana w dolnej części cholewki.

WKŁAD OCIEPLAJĄCY

- włóknina docieplana wewnątrz dzianiną wełnianą, naturalną, baranizowaną, kolor szary
- kołnierz wkładu- kolor ciemnoszary
- zapiętek wkładu- wzmocniony materiałem
- język wkładu z regulacją obwodu – taśmą przyczepianą na rzep

PODPODESZWA WKŁADU

- dwuwarstwowa folia aluminiowa +włóknina z dzianiną wełnianą, naturalną, baranizowaną

TWORZYWOWY PÓŁKAŁOSZ

- termo kauczuk

WIERZCH

- Cholewkę wykonaną z tkaniny w połączeniu ze skórą naturalną licową tłoczoną i z materiałem syntetycznym typu „skaden” w kolorze zielonym.
- Górna część cholewy zakończona tkaninowym tunelem z gumką w środku. Gumka wychodzi z tunelu z przodu cholewki, przez dwa otwory zabezpieczone metalowymi oczkami w kolorze czarnym. Na gumce znajduje się stoper plastikowy, dwuotworowy umożliwiający dociąganie tunelu, oraz plastikowe kółko ułatwiające odciąganie gumki od stopera.
- Na dolną część cholewki naszyte elementy z naturalnej tłoczonej skóry bydlęcej w kolorze zielonym, o grubości 1,6-1,8 mm, wokół całego dolnego brzegu cholewki, łączenie cholewki z tworzywowym półkałoszem poprowadzone przez elementy skórzane.
- Język miechowy wykonany z tkaniny w kolorze zielonym. Z naszytym wzmocnieniem z materiału typu „skaden”
- Cholewka posiada podszewkę z tkaniny.
- Cholewka posiada sznurowanie na 1 parę półkółek plastikowych w części dolnej, 3 pary oczek metalowych w części środkowej i dwie pary haków metalowe nitowanych podwójnie w części górnej.
- Z tyłu cholewy w części dolnej znajduje się amortyzator tylnika o szerokości 80 mm \pm 10mm (mierzona dla rozmiaru 43), wykonany z naturalnej skóry międlonej w kolorze czarnym

WKŁAD

- Pod wkładem w obuwiu znajduje się wymienna wyściółka z utwardzonej pianki o grubości 5 mm \pm 1mm.
- W obuwiu zastosowano, wyjmowany wkład ocieplający wykonany z laminatu włókniny i naturalnej wełny-100%, zapiętek wkładu zabezpieczony materiałem syntetycznym a krawędzie wkładu zabezpieczone lamówką, na tył wkładu naszyta taśma tkana w kolorze zielonym zakończona uszkiem.
- Podeszwa wkładu ocieplającego wykonana z włókniny połączonej z folią aluminiową.
- Wewnątrz wkładu znajduje się wymienna wyściółka wykonana z połączenia włókniny z wełną naturalną-100%, obszyta dookoła brzegów lamówką.



CZĘŚĆ TWORZYWOWA

- Część tworzywowa obuwia wykonana z tworzywa sztucznego (TR-termokauczuk) w dwóch kolorach , podeszwa – kolor czarny, wierzch- kolor zielony
- Występy urzeźbienia podeszwy (powinny być otwarte na bokach) o wysokości $7\text{mm} \pm 2\text{mm}$. Obcas podeszwy posiada specjalne ścięcie ułatwiające poruszanie się
- Łączenie części tworzywowej z tekstylną wykonane ścięciem podwójnym
- Obuwie oznakowane na podeszwie numerem wielkościowym w numeracji francuskiej, znakiem firmowym producenta, datą produkcji w formie zegara. Oznaczenia normy i znak CE wykonane na wszywce umieszczonej na trwale wewnątrz cholewy obuwia.
- Wysokość obuwia $420\text{ mm} \pm 10\text{mm}$ (dla rozmiaru 43, mierzona wraz z podeszwą do najwyższego punktu na cholewce)
- Zakres rozmiarowy: 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47